

Tabla Resumen de Diagnóstico por Presiones

Notas: Las condiciones de prueba asumen el motor en marcha a **1500 RPM**, A/C al máximo, y puertas abiertas con ventilador interior en alta. Siempre correlacionar las presiones con la **temperatura ambiente**; por ejemplo las presiones normales rondan entre **1,5-3,5 BARES EN LP** y **10-17 BARES EN HP**. y serán los valores de referencia sobre los que debemos trabajar. Valores fuera de rango indican las anomalías resumidas arriba.

VALORES QUE DEBEMOS USAR DE REFERENCIA PARA VALORAR SI LAS PRESIONES ESTÁN ALTAS O BAJAS

Lectura Manómetros (ALTA H / BAJA L)	Causa Probable	Componentes Implicados	Acción de Diagnóstico/Reparación
Funcionamiento Normal: ALTA (HP): 10-17 bar / BAJA (LP): 1,5-3,5 bar	Sistema funcionando correctamente	–	Ninguna (operación normal)
ALTA (HP): alta / BAJA (LP): baja	Obstrucción en válvula de expansión u otro bloqueo	Válvula de expansión, filtro deshidratador	Revisar y sustituir componente obstruido; evacuar y recargar refrigerante
ALTA (HP): alta / BAJA (LP): alta	Sobrecarga de refrigerante o fallo de ventilación en condensador	Condensador/ventilador, carga de refrigerante	Extraer refrigerante excedente; reparar ventilador o limpiar condensador
ALTA (HP): baja / BAJA (LP): baja	Fuga o insuficiencia de refrigerante (carga baja)	Línea/circuito (posible fuga)	Reparar fuga y recargar el refrigerante al nivel especificado
ALTA (HP) = BAJA (LP) (igualadas)	Compresor no comprime (daño mecánico o embrague inactivo)	Compresor (y su embrague o válvula de control)	Verificar accionamiento del compresor; reemplazar o reparar el compresor si está averiado